

## **Trikes, een nieuwe manier van bewegen!**

Zijn het ligfietsen? Zijn het karts? Zijn het mountain bikes? Ja, eigenlijk allemaal, trikes zijn multifunctionele fietsmachines.

De 'tadpole' trike heeft het aandrijf wiel achter en twee stuurwielen voor. Omdat je als bestuurder tussen de wielen in ligt, is er veel stabiliteit en heel weinig luchtweerstand. Fietsen is zo buitengewoon relaxed.

## **Zadelpijn? Pols blessures? Verleden tijd!**

De voorgevormde kuipzitting ondersteunt vrijwel het gehele lichaam. Het lichaamsgewicht wordt zo goed verdeeld en concentreert zich niet op een klein oppervlak.

Op een trike steun je niet op je polsen. Je handen heb je volkomen onbelast aan de stuurstang.

## **Slingeren?**

Helemaal niet nodig! Met een trike kun je gewoon stilstaan en toch je voeten op de trappers houden. Of heel langzaam, in een superlage versnelling, tegen een steile helling opklimmen, zelfs met een zware bepakking. En ook mensen met evenwichtsproblemen kunnen prima op een trike rijden.

## **Sportief? Jazeker!**

Trikes zijn snel. Vanwege de lage zitpositie en de gunstige vorm, een druppelvorm, heeft een trike veel minder luchtweerstand dan een gewone fiets. Bovendien kun je veel meer kracht zetten, je kunt je namelijk tegen de zitting afzetten. Deze voordelen zijn de reden geweest dat trikes al jaren geleden werden verboden bij wielrennerswedstrijden.

Trikes zijn behendig. De geveerde modellen zijn uitstekend geschikt om, net als een mountainbike, op ruig terrein te fietsen. De volgeveerde Mad Max Evo 1 kan zelfs als een waar terreinmonster over oneffenheden springen.

## **Fun? Zeker weten!**

Het rijden op een trike heeft een hoge funfactor. Stevig accelereren, snel bochtenwerk, grote remkracht, flexibele vering, dit alles zorgt ervoor dat een uitdagend en ingewikkeld parcours soepel afgelegd kan worden. Het geeft dezelfde kick als karten. En sommige trikers zijn niet bang voor vreemde capriolen.

## **Ontspannen? Absoluut!**

Trike rijden is super ontspannend. Heb je helemaal geen behoefte aan snelheid en wil je gewoon lekker touren, ook dan is een trike ideaal. Als tourfiets zijn ze zelfs zeer geschikt omdat ze een enorme hoeveelheid bagage kunnen dragen zonder dat ze topzwaar worden. Ook volbeladen trikes blijven gemakkelijk hanteerbaar. Bovendien kunnen trikes prima uitgebreid worden met een elektrische hulpmotor met moderne accutechniek.

## **Niet goedkoop? Inderdaad!**

Trikes zijn wel wat duurder dan de normale fiets, daar hoeven we niet omheen te draaien. Maar dan heb je wel wat!

Trikes zijn origineel en worden stuk voor stuk handgemaakt.

## **Er is één probleem...**

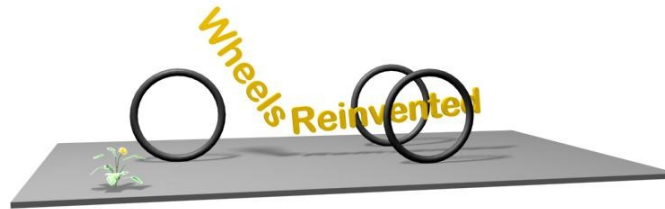
Een trike is niet voor iedereen! Als trike rijder moet je een beetje eigenwijs zijn. Als je niet te veel op wilt vallen, als je net zo wilt zijn als de burens, als je precies dezelfde fiets, dezelfde helm en dezelfde outfit wilt hebben als al die andere fietsers, dan moet je geen trike gaan rijden. Mensen die zoeken naar een gezonde manier van bewegen en wel iets anders willen en aandurven, nodigen wij van harte uit om eens een proefrit te komen maken.

## **Toekomst**

Steeds meer mensen ontdekken de trike.

In Nederland is de tweewielige fiets zo ingeburgerd dat we niet meer nadenken over hoeveel moeite het ons kostte om fietsen te leren. Dat je evenwicht moet bewaren, het ongemak om af te moeten stappen als je moet stoppen, altijd tegenwind, zadelpijn, pijnlijke polsen, rugpijn.

In andere landen, zoals Amerika en Australië, hebben ze dergelijke automatische aannames niet. Daar kijkt men objectief naar de diverse vormen van vervoer op eigen kracht. Daar is de trike op dit moment dan ook aan een stevige opmars bezig. En Nederland gaat zeker volgen.



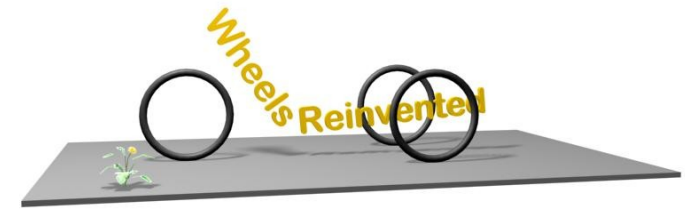
## **Wheels Reinvented**

Raadhuisstraat 54  
1474 HJ Oosthuizen

Telefoon: 0299-402988  
E-mail: [info@wheelsreinvented.nl](mailto:info@wheelsreinvented.nl)

Internet: [www.wheelsreinvented.nl](http://www.wheelsreinvented.nl)

© 2007 Wheels Reinvented



Het wiel opnieuw uitgevonden:

## **Trike ligfietsen**

Een nieuwe manier van bewegen!

Wheels Reinvented.nl





**GFORCE**  
RECLUMBENTS

**STD  
XT  
XT-S**

De GForceBikes zijn ligfietsen die gebouwd worden in Taiwan. Het ontwerp heeft echter aanpassingen afkomstig uit Nederland. Door dit ontwerp in Taiwan te laten bouwen is een lagere prijs mogelijk. Het frame is van een aluminiumlegering (genaamd 7005) en is daardoor redelijk licht.

Het model GForce STD is een trike met een Shimano Sora derailleur voor en een Shimano Alivio achter. De cassette achter bevat 8 tandwielen en voor zijn er drie aanwezig. Samen dus 24 versnellingen. Voor de bediening wordt er gebruik gemaakt van Sram shifters. De schijfremmen zijn van Tektro en de banden zijn standaard van Kenda. Gewicht is 16,8 Kg. Al met al een mooie trike voor niet al te veel geld.

Het model GForce XT heeft een andere set onderdelen. Aan de voorkant is dit een Shimano 105 derailleur en achter een Shimano XT. De achterste cassette is van SRAM en heeft 9 tandwielen. Op de voorkant zijn er weer drie aanwezig, waardoor er in totaal 27 versnellingen aanwezig zijn. Deze worden in dit model bediend met een Dura Acer bar end shifter. De schijfremmen van dit model zijn de AVID BB5. De rest van de specificaties is gelijk aan het STD model.

De GForce XT-S is een trike met achtervering, vandaar de toevoeging S van Suspension. De voorspanning van de vering/demper combinatie is instelbaar. Het gewicht van deze trike komt op 17,9 Kg. De rest van de specificaties is die van de XT.

### Prijzen vanaf € 1299,-

Technische gegevens:

Framemateriaal: Aluminiumlegering 7005  
 Voorwielen: 32-406 ETRTO (20 x 1 1/4 inch)  
 Achterwiel: 32-559 ETRTO (26 x 1 1/4 inch)  
 Stoelhelling: 30° - 35°  
 Spoorbreedte: 77 cm  
 Totaalbreedte: 86,5 cm  
 Totaal lengte: ongeveer 2 m  
 Zithoogte: 26 cm  
 Trapashoogte: 48 cm  
 Wielbasis: 1,07 m  
 Draaicirkel: 4,65 m (buitencirkel)  
 Remmen: schijfremmen Tektro  
 Versnellingen: Shimano Sora/Alivio 24 speed  
 SRAM Draaihandgrepen  
 Gewicht: 16,8 kg



**STEINTRIKES**

**Nomad  
Nomad Sport**

De Nomad is een comfortabele tour-trike, de Nomad Sport combineert snelheid met comfort.

Kenmerkend voor de Nomad is het geveerde achterwiel met een veerweg van 100 mm. Bij de Nomad Sport is dit 70 mm. Dankzij deze vering kunnen deze trikes ook redelijk voor terreinrijden worden gebruikt. Bospaden worden met de Nomad een belevenis.

De Nomad heeft 20 inch wielen rondom. De Nomad Sport ligt in combinatie met de 16 inch (349 cm) voorwielen 4 cm lager dan de Nomad. Door het lagere zwaartepunt laat deze trike zich nog sportiever rijden. Door het kleine frontale oppervlak is de luchtweerstand minimaal. Door het geleidewiel precies op het draaipunt van de achtervering te plaatsen wordt bereikt dat de trike niet gaat meewippen met de trapbewegingen. Deze trikes zijn zeer geschikt voor het monteren van de extra grote bagagedrager, die aangebracht wordt op het frame zodat zelfs bij volle bekapping het veercomfort behouden blijft. De trike kan dan vier grote zijtassen dragen met een totaalvolume van 100 liter. Of je monteert de aerodynamische achterkant met een totaal volume van 85 liter.

### Prijzen vanaf € 2390,-

Technische gegevens :

Framemateriaal: dunwandige stalen buis ST 52  
 Voorwielen Nomad: 40-406 ETRTO (20 x 1 1/2 inch)  
 Voorwielen Nomad Sport: 37-349 ETRTO (16 x 1 3/8 inch)  
 Achterwiel: 40-406 ETRTO (20 x 1 1/2 inch)  
 Stoelhelling: 30° - 45°  
 Spoorbreedte: 65,5 cm  
 Totaalbreedte: 69,5 cm  
 Totaal lengte: normaal frame 1,95 m - 2,15 m,  
 lang frame 2,00 m - 2,20 m  
 Zithoogte Nomad: 28,5 cm  
 Zithoogte Nomad Sport: 24,5 cm  
 Trapashoogte: 39 cm - 43 cm  
 Wielbasis: normaal frame 1,15 m - 1,18 m  
 lang frame 1,19 m - 1,23 m  
 Draaicirkel: 3,20 m (buitencirkel)  
 Remmen: schijfremmen AVID BB7  
 Veerweg: 70 mm  
 Versnellingen: Shimano Deore 24 speed  
 Shimano Draaihandgrepen  
 Gewicht: Nomad 18,2 kg Nomad Sport 17,8 kg



**STEINTRIKES**

**Mad Max Evo 1**

De nieuwe volledig geveerde tour- en allroundtrike van de snelle soort.

Het bijzondere van deze constructie zijn de apart geveerde voorwielen met elk een dubbele veerarm (double wishbone). De vakwerkconstructie van de vooras-eenheid zorgt voor een grote stijfheid en toch een licht gewicht.

De veer-schokdemper combinatie is tussen de veerarmen geplaatst. Die speciale plaatsing zorgt ervoor dat er een lange veerbeweging mogelijk is waardoor een comfortabele vering ontstaat. Deze kan door het afstellen van de schokdemper ingesteld worden tussen "vliegend tapijt" en "Formule 1" gevoel.

Zoals bij alle Steintrikes is ook bij de Mad Max het frontale oppervlak zo klein mogelijk gehouden, waardoor een hoge eindsnelheid bereikt kan worden. Dat is bereikt door de smalle spoorbreedte van 71 cm in combinatie met de aerodynamisch gunstige 16 inch voorwielen, de geringe zithoogte van 27 cm en de verhoogde trapas positie. Toch is de grondspeling nog 15 cm en daardoor is deze trike, mede door de niet al te grote wielbasis, zeer "terrein-vaardig".

### Prijzen vanaf € 3150,-

Technische gegevens:

Framemateriaal: dunwandige stalen buis ST 52  
 Voorwielen: 37-349 ETRTO (16 x 1 3/8 inch)  
 Achterwiel: 40-406 ETRTO (20 x 1 1/2 inch)  
 Stoelhelling: 30° - 45°  
 Spoorbreedte: 69,5 cm  
 Totaalbreedte: 73,5 cm  
 Totaal lengte: 1,89m - 2,09 m  
 Zithoogte: 27 cm  
 Trapashoogte: 45 cm - 54 cm  
 Wielbasis: 1,09 m  
 Draaicirkel: 4,00 m (buitencirkel)  
 Remmen: schijfremmen AVID BB7  
 Veerweg: 70 mm voor alle wielen  
 Versnellingen: Shimano Deore 24 speed  
 Shimano Draaihandgrepen  
 Gewicht: 21 kg