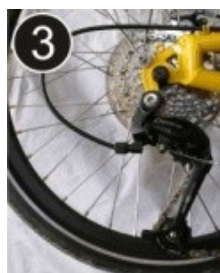
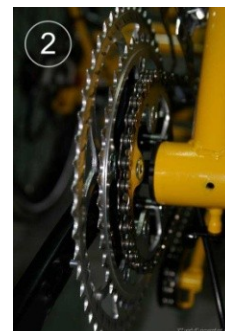


Steintrike compact vervoeren per auto

Stap 1, ketting speling

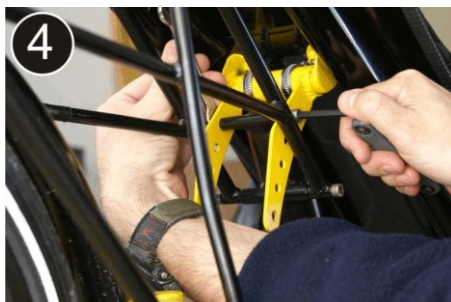
De ketting moet zo veel mogelijk vrije ruimte hebben. Zet daarvoor de achterste derailleur op de hoogste versnelling, dus op het kleinste tandwiel, zie ❶. Zet de voorste derailleur op de laagste versnelling, dus óók op het kleinste tandwiel, zie ❷.

(LET OP: Deze combinatie niet tijdens normaal fietsen gebruiken! De achterderailleur probeert deze vrije ruimte op te vangen door naar achteren te veren, maar de vrije kettingruimte is in deze combinatie veel te groot om te compenseren, zie foto ❸. Links is de normale situatie, rechts schraapt de ketting over de derailleur.)



Stap 2, zitting

Maak nu de zitting los. Eerst de lange bout achter de zitting waarmee de zitting-verstelling aan het frame vastzit, zie ❹.



Daarna de twee boutjes voor onder het kussen, zie ❺. De hierbij behorende moeren zitten vast aan het frame, dus die hoeven niet opgevangen te worden. Hierna kan de gehele zitting afgenomen worden. Alle boutjes natuurlijk verzamelen in een zakje.



Stap 3, truuk met de Euro

Nu moet de achterwielframe-buis uit de middenframe-buis getrokken worden. Het makkelijkst gaat dat als de klemsluiting wat open staat. Draai daarvoor één bout een flink stuk los. Draai vervolgens de andere bout er geheel uit en schroef hem aan de “verkeerde” andere kant weer een stukje in de aangelaste bus. Plaats nu een dun stevig voorwerp (ik gebruik een kleine steeksleutel, maar het mag ook een Euro-munt zijn) tussen de aangelaste busjes. Draai dan de bout zodanig vast dat deze de bus open drukt, zie foto ❻.



Let er op dat nu het achterwiel-frame zo los staat dat het om kan vallen.

Om nu de twee frames uit elkaar te drukken, moet er voldoende ruimte zijn. De ketting heeft na stap 1 al voldoende speling. Maar let ook op de bedieningskabel(s) van de achterderailleur en eventuele achterrem, zie 7. Ook eventuele verlichtingbedrading moet speling hebben.



Om het voorframe in bedwang te houden, en om de twee frames goed uit elkaar te kunnen drukken, is het handig om zelf op het voorframe te gaan zitten. Door een beetje te wiebelen, kunnen de buizen zonder wringen uit elkaar worden geschoven.



Nu kan het achterframe voorzichtig 90 graden gedraaid worden en achter het voorframe worden geplaatst. Let daarbij op een soepel verloop van de kabels en de ketting.

Stap 4, nog verder

Bij de Mad Max Evo kan nu ook nog de trapas-boom eenvoudig opgeklapt worden. Draai daarvoor de twee onderste boutjes los, aan weerszijde net voor de veerarmen, zie 9. Daarna kan de volledige boom inclusief trapas, kettingwielen en trapper omkantelen.



Bij de Nomad is dit wat omslachtiger omdat daar weer twee framebuizen uit elkaar geschoven moeten worden.

Als laatste kan de zitting bovenop het pakket gelegd worden.

Let op dat het grote kettingwiel niet het achterframe beschadigt. Op de plaats van de rode cirkel in foto 10 moet wat verpakkingsmateriaal (noppenfolie of wat karton) gepropt worden.

Het meetlint geeft net iets meer dan 80 cm aan.

