

Cycle Vision



5 t/m 6 juni 2006 Amsterdam - Nieuw [www.cyclevision.nl](http://www.cyclevision.nl)

[www.Ligfiets.net](http://www.Ligfiets.net)

*Ligfiets&* is het verenigingsblad van de Nederlandse Vereniging voor Human Powered Vehicles, NVHPV. "Meer doen met menskracht" is het devies. Dat promoten we ook via [www.ligfiets.net](http://www.ligfiets.net), het jaarlijkse festival Cycle Vision, kampeerweekenden en toerclubs. Voor € 21,50 ben je een jaar lang lid en ontvang je zes maal *Ligfiets&*. Meld je aan bij Jan Limburg, [penningmeester@ligfiets.net](mailto:penningmeester@ligfiets.net).



### ☀ Toer&

Ligfiets of MTB  
Rondje Oostzee  
Pas op, kamelen



### ☀ Techniek&

Dashers voorwiel  
Mungo vs Scorpion  
Watervleugel  
Manta zadel



### 🏆 Race&

Records Apeldoorn  
Lelystad-Enkhuizen  
RAAM



# Ligfiets&

Jaargang 25

2009-6

Uitgegeven door de Nederlandse Vereniging voor Human Powered Vehicles



Links de Mungo Sport  
van Steintrikes,  
rechts de Scorpion  
van HP-Velotechnik.



## Mungo Sport versus de HP-Velotechnik Scorpion



Tekst en foto's  
Michel Hoogzaad



De zebamangoeste of *Mungos mungo* komt voor op de Afrikaanse savanne. Hij is 'n stevige mangoeste met een grote kop, kleine oren, korte, gespierde poten en een lange staart, bijna net zo lang als de rest van het lichaam. Huh, ik zat toch een blad over ligfietsen te lezen? Ja, dat klopt. Om het bovenstaande te verduidelijken moet ik even iets uitleggen: op het menu van Mungo staat namelijk een klein maar levensgevaarlijk beestje, de schorpioen!



Een klein grapje van Thomas Seide, de ontwerper van de volgeveerde *Steintrikes*. Je zou kunnen denken dat hij zijn trike als directe concurrent van de *Scorpion* ziet.

Niets is echter minder waar. Beide fietsen zijn volgeveerde trikes, maar daar houdt de vergelijking dan ook op. Velotechnik heeft met de *Scorpion* vooral een comfortabele fiets neer willen zetten. Dit hebben zij gedaan door de vering in de stuuras te verwerken. Meestal levert dit slechts een korte veerweg op maar hier is de veerweg verlengd door de stuuras langer te maken. Dit levert een veerweg op van 60 mm.



Om dit geheel stabiel te houden zit aan de onderzijde een driehoek-constructie die de boel op zijn plaats houdt. Door middel van verschillende veerelementen is de vering aan te passen aan het gewicht van de berijder. Een antirol-stang zorgt ervoor dat de trike in bochten niet teveel overhelt.

Steinrikes heeft het totaal anders aangepakt. Thomas Seide is jarenlang een enthousiast mountainbiker geweest, en dan vooral het downhill rijden. Hij wilde een trike waar hij ook de berg mee af kon stuiteren, net zoals met zijn mountainbike. Hij koos daarom voor een licht maar sterk buizenframe met een zogeheten *wishbone*-vering. Simpel gezegd bewegen hierbij twee armen parallel aan elkaar tijdens het veren, waardoor de wielen altijd dezelfde hoek houden ten opzichte van de weg. De maximale veerweg die hiermee bereikt wordt is een enorme 85 mm.

### En nu rijden!

Als eerste is de *Scorpion* aan de beurt. De *bodylink*-zitting laat zich gemakkelijk afstellen op mijn ruglengte. De zit is comfortabel en alle bedieningshandels zitten prima binnen handbereik. Niet vergeten de handrem los te gooien en we kunnen rijden. Net als de *Mungo* heeft deze *Scorpion* bar-endshifters (op beide fietsen een optie) en op een trike is dit eigenlijk wel een goede keuze. Aangezien het stuur bij een trike eigenlijk op zijn kop staat, staan de bar-endshifters dus in de goede positie. Dit in tegenstelling tot draaishifters die op zijn kop gemonteerd worden zodat je ze met je pink en ringvinger moet bedienen. Het stuk tegelpad waar ik over rijd voelt vlak aan terwijl de tegels toch echt niet vlak liggen. De vering reageert goed op kleine onffenheden en spreekt snel aan. Maar ook grote kuilen en bobbels

worden goed opgevangen. Het enige moment dat ik de vering tegen de eindaanslag voel komen, is als ik met volle snelheid een hoge stoep afknal. In snelle bochten houdt de antirol-stang de fiets redelijk recht. Mede hierdoor heeft de vering relatief weinig invloed op het stuurgedrag. HP-Velotechniek is er in geslaagd een comfortabele en toch strak verende fiets neer te zetten.

De vrolijk gekleurde *Mungo Sport* heeft een totaal ander uiterlijk dan de *Scorpion*. De buisjes waarvan de veerarmen gemaakt zijn ogen misschien fragiel, maar de constructie is dat allerminst. Thomas Seide demonstreerde tijdens Cycle Vision de stevigheid door met zijn volle gewicht flink op en neer te springen op de veerarmen. De zit is ongeveer gelijk aan de *Scorpion*, wel vallen de kleinere 18"-wielen meteen op. Voordeel van de kleinere wielen is dat de draaicirkel mooi klein blijft ondanks de iets mindere spoorbreedte (74 cm). Met een draaicirkel van iets meer dan 3 m wint de *Mungo* het van de meeste andere driewielers. De *Scorpion* heeft ruim 5 m nodig bij een spoorbreedte van 78 cm. De vering spreekt op kleine onffenheden zoals klinkers iets minder snel aan dan de *Scorpion* maar veel scheelt het niet. Het grote verschil merk je bij flinke kuilen en bobbels. Met één wiel een flink hoge stoeprand op en af rammen kost de *Mungo* geen moeite, je merkt dat de fiets is ontworpen met ruig terrein in gedachten. Omdat de *Mungo* geen *roll-bar*-stabilisatie heeft merk je in snel genomen bochten dat de fiets iets overhelt maar dit heeft geen negatieve invloed op het stuurgedrag.

### Eet de Mungo de Scorpion op?

Nee, alhoewel beide fietsen allround bruikbaar zijn zullen ze toch twee verschillende groepen aanspreken. Na deze korte vergelijking zou ik echter de *Mungo* wel eens wat langer willen testen. En dan vooral eens gaan stoeien op een mountainbike trail, want daar vraagt deze fiets gewoon om.

### Meer informatie

Steinrikes [www.wheelsreinvented.nl](http://www.wheelsreinvented.nl)  
Scorpion [www.hpvelotechniek.de](http://www.hpvelotechniek.de)